

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

## ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2024

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	OPEL	166 25,0%				1 12,5%	1 3,4%						168 17,8% 1
2	TOYOTA	76 11,4%	11 37,9%	12 30,8%	5 17,9%	2 25,0%	8 27,6%	32 39,0%	9 29,0%	2 20,0%	3 25,0%	6 60,0%	166 17,6% 2
3	FORD	91 13,7%	9 31,0%	12 30,8%	12 42,9%	3 37,5%	9 31,0%	11 13,4%	1 3,2%	3 30,0%	6 50,0%	3 30,0%	160 17,0% 3
4	FIAT	84 12,6%	5 17,2%	1 2,6%	1 3,6%	1 12,5%	5 17,2%	3 3,7%		1 10,0%			101 10,7% 4
5	CITROEN	72 10,8%											72 7,6% 5
6	PEUGEOT	55 8,3%	1 3,4%		1 3,6%								57 6,0% 6
7	VOLKSWAGEN	39 5,9%		6 15,4%	4 14,3%		1 3,4%	3 3,7%	1 3,2%	1 10,0%	1 8,3%	1 10,0%	57 6,0% 7
8	ISUZU	2 0,3%		5 12,8%	3 10,7%		5 17,2%	28 34,1%	7 22,6%	1 10,0%	2 16,7%		53 5,6% 8
9	MERCEDES	42 6,3%			1 3,6%				2 6,5%				45 4,8% 9
10	RENAULT	17 2,6%	2 6,9%	1 2,6%					2 6,5%				22 2,3% 10
11	NISSAN	10 1,5%							2 6,5%				12 1,3% 11
12	SUZUKI	4 0,6%	1 3,4%	1 2,6%	1 3,6%	1 12,5%		2 2,4%	1 3,2%				11 1,2% 12
13	MAXUS	4 0,6%											4 0,4% 13
14	PIAGGIO	1 0,2%		1 2,6%				1 1,2%	1 3,2%				4 0,4% 14
15	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ							1 1,2%	3 9,7%				4 0,4% 15
16	MITSUBISHI							1 1,2%	1 3,2%	2 20,0%			4 0,4% 16
17	IVECO	2 0,3%											2 0,2% 17
18	FUSO								1 3,2%				1 0,1% 18
19													0 0,0% 19
20													0 0,0% 20
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>665 70,5%</b>	<b>29 3,1%</b>	<b>39 4,1%</b>	<b>28 3,0%</b>	<b>8 0,8%</b>	<b>29 3,1%</b>	<b>82 8,7%</b>	<b>31 3,3%</b>	<b>10 1,1%</b>	<b>12 1,3%</b>	<b>10 1,1%</b>	<b>943</b>
ΣΥΝ. 7ος '23 & % //		593 66,6%	48 5,4%	39 4,4%	32 3,6%	18 2,0%	17 1,9%	63 7,1%	25 2,8%	4 0,4%	40 4,5%	11 1,2%	890
% D 24/23		12,1%	-39,6%	0,0%	-12,5%	-55,6%	70,6%	30,2%	24,0%	150,0%	-70,0%	-9,1%	6,0%